



12H NEVERS MAGNY-COURS 24-25-26 MAI 2019

CHAMPIONNAT D'EUROPE D'ENDURANCE **EEC**
EUROPEAN ENDURANCE CHAMPIONSHIP



RÈGLEMENT
PARTICULIER

SUPPLEMENTARY
REGULATIONS

+ d'infos
12hmagnycours.com



ARTICLE 1 : DEFINITION

Epreuve Européenne comptant pour le Championnat d'Europe Open d'Endurance suivant le règlement FIM Europe 2018.

Le Moto Club de Nevers et de la Nièvre, sous l'égide de la Fédération Française de Motocyclisme, organise : les **24, 25, 26 Mai 2019**, les 12 Heures de Nevers Magny-Cours, avec le concours de la SAEMS du Circuit de Nevers Magny-Cours.

La course des « 12 Heures de Nevers Magny Cours » est une épreuve d'endurance motos scindée en deux courses de six heures avec un équipage formé de deux à trois pilotes sur une moto.

Il sera accueilli des courses annexes.

ARTICLE 2 : ORGANISATEUR

Moto Club de Nevers et de la Nièvre
58000 Saint Eloi
Tel : 03.86.37.17.43
Port : 06.10.94.46.95
Président : M. Régis Moreau

ARTICLE 3 : CIRCUIT

La longueur du Circuit de Nevers Magny Cours est de 4,411 km, circuit utilisé dans le sens des aiguilles d'une montre.
Plan annexé

Les résultats seront affichés :

- sur le tableau d'affichage « Infos Concurrents », situé sur le module « Paddock Office »,
- en direct sur Motortools
- et sur www.12hmagnycours.com

ARTICLE 4 : CATEGORIES ADMISES

Les catégories suivantes seront admises :

Pour les 12 Heures de Nevers Magny Cours :

L'organisation acceptera un maximum de 68 machines aux vérifications techniques.

Les classes des motos admises seront les suivantes :

- **European Endurance Championship EEC** : EWC & Superstock
- **Moto 1000 Open Relay Cup (course à l'américaine)**

Nombre de machines :

- Machines admises aux essais : 57
- Machines admises au départ : 57
- Machines retenues à l'issue des essais : 52
- Machines recommandées par l'organisateur : 5

Courses annexes :

- Women's Cup
- Trophée Ducati
- Promotion Cup 1000
- Promotion Cup 600
- Challenge Protwin
- Trophée de France Twin Cup
- Coupe de France Roadster

ARTICLE 5 : ESSAIS

Les essais libres se dérouleront :

- **Le Jeudi 23 Mai 2019** de 09h50 à 11h20 et de 14h00 à 15h30

12 Heures de Nevers Magny-Cours :

La capacité de la piste est de

- 57 motos pour les essais et,
- 57 motos pour la course.

ARTICLE 1 : DEFINITION

European Event counting for the European Open Endurance Championship following regulation FIM Europe 2018.

The Moto Club de Nevers et de la Nièvre, under the auspices of the Fédération Française de Motocyclisme (FFM), together with the SAEM Sportive du Circuit Nevers Magny-Cours, will organise the 12 Heures of Nevers Magny-Cours on the 24th, 25th and 26th May 2019.

The race of the "12 Heures de Nevers Magny-Cours" is an endurance race split into two races of six hours for two to three riders and one motorcycle.

There will also be other races.

ARTICLE 2 : ORGANISER

Moto Club de Nevers et de la Nièvre
58000 Saint Eloi
Tel : 03.86.37.17.43
Port : 06.10.94.46.95
President : M. Régis Moreau

ARTICLE 3 : CIRCUIT

The length of the Circuit of Nevers Magny-Cours is 4.411km, driven clockwise.
Plan attached

The results are posted :

- On the official notice board "Team Informations, located on the "Paddock Office" building;
- Directly on Motortools.
- And on www.12hmagnycours.com

ARTICLE 4 : CLASSES

The following categories will be accepted:

For the 12 Heures de Nevers Magny-Cours:

The Organisers will accept a maximum of 68 motorcycles at scrutineering.

The following classes of motorcycles will be eligible :

- **European Endurance Championship EEC** : EWC & Superstock
- **Moto 1000 Open Relay Cup**

Number of motorcycles admitted :

- Motorcycles admitted for practice: 57
- Motorcycles admitted for the start: 57
- Motorcycles selected at the end of practice: 52
- Motorcycles recommended by the organiser: 5

Other races:

- Women's Cup
- Ducati Trophy
- Promotion Cup 1000
- Promotion Cup 600
- Challenge Protwin
- Trophée de France Twin Cup
- Coupe de France Roadster

ARTICLE 5 : PRACTICES

The free practice sessions will be as follows :

- **Thursday, May 23rd 2019** from 09.50 to 11.20 and from 14.00 to 15.30

12 Heures de Nevers Magny-Cours :

The capacity of the track is

- 57 motorcycles for practices and
- 57 motorcycles for race

Courses annexes :

La capacité de la piste est de :

- 53 motos pour les essais et,
- 44 motos pour la course.

Other races:

The capacity of the track is :

- 53 motorcycles for practices and,
- 44 motorcycles for race

ARTICLE 6 : CONCURRENTS

Epreuve comptant pour le Championnat d'Europe Open d'Endurance avec un seul classement réunissant les catégories EWC et SUPERSTOCK

Epreuve ouverte aux pilotes de toute nationalité, titulaire d'une licence FIM Europe RRC annuelle ou une course, ou d'une licence internationale délivrée par une autre CONU de la FIM Europe.

Pour les pilotes français participant seulement à la course nationale, la licence NCO ou la licence LJA2 sont acceptées.

ARTICLE 6 : COMPETITORS

Event counting for the European Open Endurance Championship, with a single classification of categories EWC and SUPERSTOCK

Event open to drivers of any nationality, holds an FIM Europe RRC license in the year or day or an international licence issued by another CONU of FIM Europe.

For drivers participating only to the national race the NCO license or the LJA2 license are accepted.

ARTICLE 7 : ENGAGEMENTS

Pour les 12 Heures de Nevers Magny-Cours :

Les dossiers d'engagement sont à envoyer à :

Circuit de Nevers Magny-Cours
Engagements 12H
CS 80001
Technopole
F-58471 MAGNY COURS

Tarifs par équipe :

- 1700€ TTC si inscription avant le 31/12/2018*
- 2000€ TTC si inscription entre le 01/01/2019 et le 01/05/2019*

*Cachet de la poste faisant foi

Courses Annexes :

- www.werc.fr
- www.fffmoto.org

ARTICLE 7 : ENTRIES

For the 12 Heures de Nevers Magny-Cours :

The entry forms will be send to :

Circuit de Nevers Magny-Cours
Engagements 12H
CS 80001
Technopole
F-58471 MAGNY COURS

Entry fee per team :

- 1700€ VAT included if form received before the 31/12/2018*
- 2000€ VAT included if form received between the 01/01/2019 and the 01/05/2019 *

*Postmark taken as date of posting

Other Races:

- www.werc.fr
- www.fffmoto.org

ARTICLE 8 : VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

L'accès aux Paddocks se fera à partir du :

Mercredi 22 Mai 2019 de 14h00 à 20h00

Les contrôles administratifs auront lieu à l'Accueil Accréditations, situé à la Piste Club,

- **Mercredi 22 Mai 2019 de 13h30 à 19h00**
- **Jeudi 23 Mai 2019 de 09h00 à 13h00**

Les vérifications techniques se dérouleront au Contrôle Technique du Circuit pour toutes les catégories :

- **Mercredi 22 Mai 2019 de 14h30 à 18h30**
- **Jeudi 23 Mai 2019 de 09h00 à 13h00**

Tous les pilotes devront obligatoirement présenter leur machine et leur équipement, avec leur confirmation d'engagement validé par l'administratif aux vérifications techniques dans le respect des horaires définis.

L'ordre de passage aux contrôles techniques pour les concurrents des 12 Heures de Nevers Magny-Cours sera transmis au Team manager par l'Organisateur.

Aucun pilote et aucune machine ne pourront entrer en piste sans avoir passé les vérifications administratives et techniques.

Pour les équipages des 12 Heures de Nevers Magny-Cours n'ayant pas franchi le damier de la première course, une session supplémentaire de vérifications techniques aura lieu :

- **Dimanche 26 Mai 2019 de 08h00 à 09h00**

ARTICLE 8 : ADMINISTRATIVE CHECKINGS and SCRUTINEERING

Access to the paddock will be from :

Wednesday, May 22nd 2019 from 14.00 to 20.00

Administrative Checkings will take place at the Accreditations Centre, located at the Piste Club

- **Wednesday, May 22nd 2019 from 13.30 to 19.00**
- **Thursday, May 23rd 2019 from 09.00 to 13.00**

Scrutineering will take place in the Scrutineering Area of the Circuit for all categories on :

- **Wednesday, May 22nd 2019 from 14.30 to 18.30**
- **Thursday, May 23rd 2019 from 09.00 to 13.00**

All riders must bring their bike and all their equipment, with their race entry confirmation validated by signing-on, to scrutineering at the defined time.

The order of scrutineering for competitors of the 12 Heures Nevers Magny-Cours will be transmitted to the Team Manager by the Organizer.

No competitor and no motorcycle will be allowed onto the track if the administrative checkings and scrutineering are not completed.

For teams of 12 Heures Nevers Magny-Cours race, who have not crossed the checkered flag of the first race, an additional scrutineering session will be take place :

- **Sunday, May 26th 2019 from 08.00 to 09.00**

ARTICLE 9 : REGLEMENT TECHNIQUE

Courses Annexes :

selon le règlement des différentes catégories.

12 Heures de Nevers Magny-Cours :

selon le règlement technique du Championnat FIM Endurance 2019.

Moto 1000 Open Relay Cup (course à l'américaine)

conforme au règlement EEC 2019

Spécifications techniques pour les motos EXPERIMENTALES

Les motocycles de type EXPERIMENTAL peuvent être basés sur les modèles légaux conçus pour la route avec une homologation FIM valable ou sur une seule unité. Lorsque le modèle homologué par la FIM est utilisé, l'équipe doit démontrer un changement important sur la machine pour être considéré comme « Expérimental ». Soit l'un des éléments suivants : le moteur, le cadre principal ou la suspension doivent être complètement différents de la conception du modèle original pour participer dans la classe « Expérimentale ».

Tous les motocycles doivent être conformes en tous points aux spécifications pour la Course sur Circuit, telles que définies dans ces Règlements Techniques, (incluant les exigences de sécurité spécifiées à l'Art. 2.3)

Les machines devront être munies d'un éclairage avant d'une puissance équivalente à la monte d'origine.

A l'arrière un feu de minimum 5w, plus un feu de secours dont l'alimentation est libre. Les deux feux doivent fonctionner en même temps lors de l'épreuve de nuit.

Pour la catégorie EWC, les phares devront émettre un faisceau de lumière BLANCHE et pour la catégorie SST un faisceau de couleur jaune.

L'allumage des feux n'est pas obligatoire sur la course de jour. Les feux devront être allumés à la présentation du panneau « LIGHTS » par les commissaires.

Plaques-Numéros & Couleurs

Classe	Fond	Chiffres
EWC	Noir RAL 9005	Blancs (électroluminescents pour la courses se déroulant en partie de nuit
SUPERSTOCK	Rouge RAL 3020	Blancs (électroluminescents pour la courses se déroulant en partie de nuit
EXPERIMENTAL	Vert RAL 6002	Blancs (électroluminescents pour la courses se déroulant en partie de nuit

ARTICLE 10 : BRIEFING

Un briefing sera organisé pour les 12 Heures de Nevers Magny-Cours :

CENTRE DE CONFERENCE
Mercredi 22 Mai 2019 à 19h15

Tous les pilotes sont tenus d'y participer.

Toute absence sera passible d'une pénalité Stop & Go de 30 secondes.

ARTICLE 11 : PASSES ET COULEUR DES BRACELETS ET DES BRASSARDS

Chaque équipage se verra remettre lors des contrôles administratifs :

- 25 Accréditations Team
- 7 ou 8 parkings véhicules répartis comme suit :
Accès Box :
1 accès pour les véhicules > 19t ou 2 accès pour les véhicules < 19t
6 Parkings Concurrent
- 4 Parkings Camping-Cars.

Les véhicules n'ayant pas leur parking collé sur le pare-brise se verront refuser l'accès au circuit.

Chaque pilote devra se munir de sa licence, et se verra remettre, lors des vérifications administratives, un bracelet et un brassard de même couleur. Il devra porter ceux-ci pendant toute la durée de la manifestation.

ARTICLE 9 : TECHNICAL REGULATIONS

Other Races:

according to the regulations of the different categories.

12 Heures de Nevers Magny-Cours :

according to the 2019 FIM Endurance Championship technical regulations.

Moto 1000 Open Relay Cup

According to the 2019 EEC technical regulations

EXPERIMENTAL technical specifications

EXPERIMENTAL type motorcycles may be based on road legal models with a valid FIM homologation, or be a single unit. If presented by the Team, they must show that the FIM Homologated motorcycle contains a major change to be considered as "Experimental". Either one of the following components: the engine, the main-frame or the suspension must be completely different in design from the original model to participate in the "Experimental" Class.

All motorcycles must comply in every respect with all the requirements for Road Racing as specified in these Technical Regulations (including the safety requirements in Art. 2.3).

Motorcycles must be equipped with front lights of a power equivalent to the original light supplied,

At the rear, a light of 5w minimum together with a safety light which is free. Both lights must operate at the same time during the night runs.

For EWC classe the headlights must emit a WHITE light beam, and for SST class a YELLOW light beam.

Lights are not required on the day race. The lights shall be switched on when the "LIGHTS" board are displayed by the track marshals.

Number Plate & Colours

Class	Background	Figures
EWC	Black RAL 9005	White (electroluminescent figures for races taking place partly at night)
SUPERSTOCK	Red RAL 3020	White (electroluminescent figures for races taking place partly at night)
EXPERIMENTAL	Green RAL 6002	White (electroluminescent figures for races taking place partly at night)

ARTICLE 10 : BRIEFING

A briefing will be organized for the 12 Heures de Nevers Magny-Cours:

CONFERENCE CENTRE
on Wednesday, May 22nd 2019 at 19.15

All riders are required to attend.

Any absence will be liable to a Stop & Go penalty of 30 seconds.

ARTICLE 11: PASSES AND COLOUR OF WRISTBANDS AND ARMBANDS

Each team will receive at administrative checkings :

- 25 Team Accreditations
- 7 or 8 Car Parks as follow :
Box Access for vehicles :
1 access for vehicles > 19t or 2 access for vehicles < 19t
6 Team Car Parks
- 4 Camping-Cars.

Vehicles not showing their car parks stuck on the windscreen will be denied access to the circuit.

Each rider must bring their licence with them, and they will be given a wristband and an armband of the same colour at signing on. They must wear these at all times during the event.

Il devra participer aux séances d'essais correspondantes à la couleur qui lui aura été attribuée sur la machine sur laquelle il est engagé. Il ne pourra en aucun cas changer de couleur sauf accord express du Jury et du Directeur de Course

Le non-respect de ces dispositions entraînera la disqualification du team

ARTICLE 12 : MODIFICATION DES EQUIPAGES

L'ordre ou le nom des pilotes participant à l'épreuve pourra être modifié lors des vérifications administratives.

Après la fermeture du contrôle administratif et pendant les séances d'essais qualificatifs, toute modification sera interdite.

En cas de force majeure, à la suite des essais chronométrés, après avis du Jury et dans un délai de 30 minutes après affichage des résultats, un équipage pourra être modifié à condition que le pilote remplaçant ait participé aux essais qualificatifs, soit qualifié et corresponde à l'article 6 du présent règlement. Le remplacement ne changera en rien la grille de départ entérinée par le Jury.

Un pilote ne pourra être inscrit, au même instant sur plus d'une moto.

Si un pilote est dans l'impossibilité de prendre le départ de la deuxième course de 6 heures, le Team manager devra prévenir l'organisateur et la direction de course de la modification d'équipage. Un 3^{ème} pilote différent peut courir à la 2^{ème} course à condition qu'il ait fait une séance d'essais qualificative et qu'il soit passé au contrôle administratif et technique.

ARTICLE 13 : TRANSPONDEUR

Au moment des vérifications techniques, il sera remis à chaque équipage un transpondeur de chronométrage, celui-ci devra constamment être fixé sur la machine en piste, durant les essais et la course.

Un support de fixation (obligatoire) sera vendu aux pilotes n'en possédant pas. Chaque machine engagée devra avoir un support de transpondeur. Ce support devra être fixé de façon permanente sur le tube de fourche gauche entre les deux T.

La perte, le vol ou la destruction même involontaire du transpondeur est sous la seule responsabilité de l'équipage.

Il doit être restitué au plus tard une demi-heure après la fin des courses au contrôle technique. En cas de non-restitution, le chèque de caution sera mis à l'encaissement.

ARTICLE 14 : CARBURANT & PNEUMATIQUES

14.1 - Carburant :

L'essence utilisée devra être du carburant vendu aux pompes du commerce routier du type sans plomb.

Le carburant Bio Ethanol est également autorisé.

Pendant les épreuves, à l'exception du derrick de remplissage, le carburant sera obligatoirement stocké dans les véhicules des équipages situés à l'arrière des stands (sauf en cas de modification spéciale du règlement due à l'infrastructure du circuit, cette règle sera alors émise lors du briefing par la Direction de Course).

14.2 - Pneumatiques :

Manufacturiers libres

EWC : nombre de pneus illimité pendant le week-end

SUPERSTOCK : nombre de pneus illimité pendant le week-end

The rider must participate in the practice sessions corresponding to the colour that was assigned to the motorcycle on which the rider has entered. The rider cannot change colour except with the express agreement of the Jury and of the Clerk of the Course.

Non respect of these instructions will result in the disqualification of the team

ARTICLE 12: MODIFICATION OF TEAMS

The order or the name of the riders participating in the competition may be changed during the administrative checks at signing on.

After the closure of signing-on and during the qualifying practice sessions, any modification is prohibited.

In the case of a Force Majeure, following timed practice, after receiving the decision of the Jury and within a period of 30 minutes after the publication of the results, a team may be modified provided that the replacement rider participated in the qualifying session, has qualified and corresponds to article 6 of this regulation. The replacement will not affect the starting grid endorsed by the Jury.

A rider may not be entered at the same time on more than one bike.

If a rider is unable to start in the second 6 Hours race, the Team manager must notify the organisers and Race Direction of this team modification. A 3rd and different rider can race in the 2nd race provided that the rider took part in a qualifying session and that the rider has been through the administrative controls at signing-on, and scrutineering.

ARTICLE 13: TRANSPONDER

During the scrutineering, a timing transponder will be given to each team, which must be fixed at all times to the motorcycle on the track during practice and the race.

A (mandatory) mounting bracket will be sold to riders who do not have one. Each motorcycle that is entered must have a transponder bracket. This support must be fixed in a permanent way to the tube of left fork between both T.

The loss, the theft or the destruction even involuntary of the transponder is under the only responsibility of the team.

He must be restored at the latest one half an hour after the end of the races in scrutineering. In case of non-return the check of pledge will be put in the collection.

ARTICLE 14: FUEL & TYRES

14.1 - Fuel :

The petrol used must be unleaded fuel sold at normal commercial petrol pumps.

Bio-Ethanol fuel is also allowed.

During the events, with the exception of the filling rig, fuel must be stored in the team vehicles located to the rear of the pit garages (except in the case of special modification to the regulation due to the infrastructure of the circuit, this rule will be then issued at the Briefing by the Clerk of the Course).

14.2 - Tyres :

Free Manufacturers

EWC : unlimited number of tires during the weekend

SUPERSTOCK : unlimited number of tires during the weekend

ARTICLE 15 : EMPLACEMENT PADDOCKS

Chaque pilote se verra attribué par un placier un emplacement. Il est responsable du respect de cet emplacement.

Les voies de passage et de sécurité doivent être libres (aucun véhicule ne doit y stationner).

Tout non-respect de cette règle entraînera une sanction pouvant aller de l'avertissement à l'exclusion de l'épreuve.

Toute détérioration ou trou pourra engendrer l'encaissement de sa caution.

ARTICLE 16 : SECURITE - Paddock - STANDS - MUR DE CHRONOMETRAGE

Les pilotes sont entièrement et seuls responsables de leur matériel.

Pour la sécurité de tous, des règles élémentaires devront être impérativement respectées :

1) Paddock

- Tout déplacement dans le Paddock devra être effectué à très faible allure et le port du casque est obligatoire pour toutes les 2 roues motorisées.
- Chacun doit garder son emplacement propre, en utilisant des sacs poubelles et récupérateur de fluide mis à disposition par le circuit.
- Chacun doit impérativement suivre les consignes des placiers.
- Les enfants en bas âge doivent impérativement être accompagnés d'un adulte, ceux qui utiliseront des mini motos devront obligatoirement être casqués.
- Tous les animaux sont interdits.
- Il est interdit aux concurrents et aux autres utilisateurs du Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que des piquets, pointes. En cas de non-respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée.

Toute infraction à cet article sera passible d'un "Stop & Go" de 30 secondes sans préjuger des sanctions complémentaires que pourrait infliger le Jury, allant jusqu'à la disqualification de l'équipage.

2) Stand, voie de décélération, mur de chronométrage :

Ces endroits sont DANGEREUX, les règles y sont donc plus strictes pour la sécurité de tous.

Les stands sont accessibles sous l'entière responsabilité du Team Manager, qui doit assurer que toutes les règles de sécurité soient respectées.

L'accès au mur de chronométrage est exclusivement réservé au Team Manager, au chronométriseur, au panneuteur et à un des autres pilotes.

Le mur de chronométrage doit être vide de toute personne durant les 3 premiers tours de course.

Le Team Manager est le seul responsable de son équipe et reste l'interlocuteur privilégié de l'organisation, de la Direction de Course et du Jury. Il doit impérativement faire respecter le règlement par son équipe :

- **Interdiction formelle de fumer.**
- Interdiction d'emmener un animal, même attaché.
- Interdiction aux enfants de moins de 16 ans.
- Interdiction de stocker de l'essence (seul un derrick ou système de remplissage, soit 30 L maxi est autorisé).
- Interdiction d'utiliser tout matériel électrique (perceuse sans fil, compresseur, meuleuse...) dans le box à moins de 5 mètres.
- Interdiction de vidanger sur le sol (prévoir un bac plat de 5L mini, en cas de salissure le stand devra être nettoyé le plus vite possible).
- Interdiction absolue de remonter la voie des stands avec le moteur de la moto en marche.
- Interdiction de monter ou de s'asseoir sur le mur de chronométrage.
- En cas d'utilisation d'une chaise de chronométrage, rien dans sa fixation ne doit dépasser de l'aplomb du mur de protection.
- La zone arrière des stands doit rester libre aux secours (entre la porte d'accès au stand et la limite de l'emplacement du camion).

Toute infraction à cet article sera passible d'un "Stop & Go" de 30 secondes sans préjuger des sanctions complémentaires que pourrait infliger le Jury, allant jusqu'à la disqualification de l'équipage.

ARTICLE 15: Paddock AREAS

Each rider will be allocated a space by a Paddock Marshal. The rider is responsible for keeping to this area.

Passageways, thoroughfares and safety lanes must be kept free (no vehicle shall park there).

Any failure to respect this rule will result in a punishment ranging from a warning to exclusion from the competition.

Any degradation or hole in the tarmac may result in the deposit being cashed.

ARTICLE 16: SAFETY - Paddock AREA - PIT GARAGES - PIT WALL TIMING AREA

The riders are fully and solely responsible for their equipment.

For the safety of all, it is essential to observe the following basic rules:

1) Paddock area:

- All movement in the Paddock must be carried out at very low speed and the wearing of a helmet is compulsory for all motorised two-wheelers.
- Everyone must keep their paddock area clean, using rubbish bags and the tanks for used oil and fluids provided by the circuit.
- Everyone must follow the instructions of the Paddock Marshals.
- Small children must be accompanied by an adult, those children who use mini motorcycles must wear a helmet.
- All pets are forbidden.
- It is forbidden for the competitors and users of the Paddock to fit any metal objects in our asphalt surfaces such as tent peg, nails... In case of non-respect, sports or financial penalties will be applied.

Any breach of this article will be liable to a "Stop & Go" penalty of 30 seconds. The Jury may add additional penalties which could go as far as the disqualification of the team.

2) Pit Garages, Pit Lane and Pit Wall timing area:

These areas are DANGEROUS; the rules are therefore more stringent for the safety of everyone.

Accessibility to the garages is the full responsibility of the Team Manager, who must ensure that all safety requirements are respected.

Access to the pit wall for timing is exclusively reserved for the Team Manager, one timekeeper, one pit signaller and one of other riders.

The pit wall timing area must be empty of every person during the first 3 laps of race.

The Team Manager is the sole person responsible for his team and is the point of contact for the organisers, the Race Direction and the Jury. The Team Manager must ensure that his team respect the regulations.

- **Total no smoking.**
- No animals, even on a lead.
- No children under 16 years of age.
- Storing petrol is prohibited (only a rig or filling system, of 30 L max is permitted).
- Use of all electrical equipment (cordless drill, compressor, grinder...) in the pit garage within 5 metres of petrol is prohibited.
- -Draining fluids onto the floor is prohibited (use a 5 L min flat container; in case of spills, the garage must be cleaned immediately).
- Going the wrong way in the pit lane with the motorcycle engine running is totally prohibited.
- Climbing or sitting on the pit timing wall is prohibited.
- In the case of the use of a timing chair, no part of its fixings shall protrude over the pit wall.
- The back area of the pits must remain free to rescue (between the access door to the stand and the limit of the truck's location).

Any breach of this article will be liable to a "Stop & Go" penalty of 30 seconds. The Jury may add additional penalties which could go as far as the disqualification of the team.

ARTICLE 17 : MISE EN PLACE DANS LES STANDS

Les stands sont accessibles à partir du :

Mercredi 22 Mai 2019 de 14h00 à 20h00

sous l'entière responsabilité du Team Manager qui doit s'assurer que toutes les règles de sécurité soient respectées.

Chaque équipe doit posséder dans son stand un extincteur à portée de main (5 kg pour les modèles à poudre de type A.B.C et 2 kg pour les modèles de type CO²). Pas d'extincteur à eau. Cet extincteur se cumule avec celui éventuellement prédisposé dans le stand par le circuit.

ARTICLE 18 : ESSAIS QUALIFICATIFS

Seules les motos admises aux vérifications techniques et utilisées aux essais qualificatifs pourront participer à la course (sauf accord particulier du Jury).

Chaque équipe bénéficiera de 2 séances d'essais de 20 minutes pour chacun de ses pilotes. Un pilote ne pourra participer aux essais que dans la série qui lui sera réservée, en fonction de la couleur de ses brassards et de son bracelet, et de la manière suivante :

Chaque pilote doit obligatoirement participer au minimum à l'une de ces séances qualificatives et y effectuer au moins 3 tours (un tour de lancement, un tour chronométré et un tour pour rentrer au stand).

Chaque pilote ne pourra participer aux essais que dans la série qui lui sera réservée, en fonction de la couleur de son bracelet et de son brassard.

Chaque pilote devra avoir un temps de référence pendant les essais de nuit.

Si le Team veut avoir le choix de pouvoir rouler avec la première ou la deuxième moto, un temps de référence est obligatoire pour chaque pilote sur les deux motos.

ARTICLE 19 : LIMITE DE QUALIFICATION

Selon le règlement FIM Europe en vigueur et pour la sécurité de tous, chaque pilote devra accomplir un temps MAXIMUM de qualification pour prétendre participer à la course.

Pour atteindre cette limite de qualification, chaque pilote devra remplir une des deux conditions suivantes :

Un pilote doit obligatoirement réaliser au minimum 3 tours et avoir réalisé dans une de ses séances un temps inférieur ou égal à 120 % de la moyenne des 3 premiers équipages de la grille de départ de la course dans laquelle son équipage s'est qualifié.

Tout pilote dont le temps de qualification sera supérieur au temps maximum de qualification n'est pas qualifié. Les droits d'engagements ne sont pas remboursables pour ce motif.

Tout pilote dont le temps aux essais de nuit est estimé dangereux par la Direction de Course ne pourra pas rouler dès que le panneau « LIGHT » sera présenté.

ARTICLE 20 : GRILLE DE DEPART

N'importe quel pilote qualifié pourra prendre le départ de la 1^{ère} course de 6 heures, ceci restant au choix de l'équipage.

- Première course de 6 heures : Une grille de départ sera établie en tenant compte de la moyenne du temps du meilleur temps réalisé par chaque pilote lors des qualifications.
- Deuxième course de 6 heures : La grille de départ sera faite par rapport à l'arrivée de la première course. Pour la 2^{ème} course de 6 heures, seul un pilote ayant couru dans la 1^{ère} course pourra faire le départ. Si un ou plusieurs équipages n'avaient pas franchi la ligne d'arrivée de la première course, ils seraient placés en fond de grille par rapport à leur temps de roulage de la 1^{ère} course

Les grilles de départ seront affichées à l'issue de la réunion du Jury du samedi midi sur le panneau d'affichage officiel.

ARTICLE 17: SETTING UP IN PIT GARAGES.

The pits are available from

Wednesday, May 22nd 2019 from 14.00 to 20.00.

under the full responsibility of the Team Manager who must ensure that all safety regulations were respected.

Each team must have a fire extinguisher close to hand in their pit garage (5 kg for type A.B.C extinguishers and 2 kg for CO² extinguishers). No water extinguishers. This extinguisher is in addition to one possibly already available in the pit garage supplied by the circuit.

ARTICLE 18: QUALIFYING PRACTICES

Only motorcycles admitted in scrutineering and have been used in qualifying practice may participate in the race (except by prior agreement of the Jury).

Every team has 2 practice sessions of 20 minutes for each of its riders. A rider may only participate in practice in the sessions to which they have been allocated, based on the colour of their Armband and their wristband, and in the following manner:

Each rider must participate in at least one of these qualifying sessions and achieve at least 3 laps (a warm-up lap, a timed lap and a lap to return to the pits).

Every rider can participate to the practices only in the series which will be reserved for him, according to the colour of his wristband and his armband.

Each rider must achieve a reference time during night practice.

If the team wishes to have the choice for a rider to ride the 1st or the 2nd motorcycle, a reference time is required for each rider on both two bikes.

ARTICLE 19: QUALIFYING TIME LIMIT

According to the FIM regulations in force and for the safety of all, each rider must achieve a MAXIMUM qualification time to participate in the race.

To attain this qualification limit, each rider must meet one of the following two conditions:

- A rider must achieve at least 3 laps and have achieved in one of these laps a timeless or equal to 120% of the average of the first 3 teams on the starting grid for the race for which his team has qualified.

Any rider whose qualifying time is outside this 120% limit has not qualified. The entry fees cannot be refunded for this reason.

Any rider whose night practice time is considered to be dangerous by Race Direction will not be allowed to compete as soon as the 'LIGHT' Panel will be shown.

ARTICLE 20: STARTING GRID

Any one of the qualified rider may take the start of the 1st 6 hours race, this being the choice of the team.

- First race of 6 hours: A starting grid will be established taking into account the average time of the best times achieved by each rider in qualifying.
- -Second race of 6 hours: The starting grid will be established using the results of the first race. For the 2nd race of 6 hours, only a rider who raced in the 1st race may take the start. If one or more teams have not crossed the finish line of the first race, they will be placed on the back of the grid with reference to their practice time during the first race.

The starting grids will be displayed at the end of the Saturday's meeting of the Jury on the official notice board.

ARTICLE 21 : PROCEDURE DE DEPART

La grille de départ sera du type « Le Mans ».

Le ravitaillement est interdit sur la grille de départ.

- H – 10 min Panneau 5' - Klaxon - Feu vert en sortie des stands pour le tour de formation - Drapeau rouge sur la grille de départ.
- H – 8 min Panneau 3' - Klaxon
- H – 7 min Panneau 2' – Klaxon
- H – 6 min Panneau 1' – Klaxon
- H – 5 min Fermeture de la sortie des stands – Klaxon – Feux rouge en sortie des stands

Les équipages qui ne seraient pas sortis de la voie des stands avant la fermeture de celle-ci prendront le départ des tours de chauffe depuis la sortie des stands sous les ordres des commissaires, le feu de sortie des stands sera mis au vert pendant 30 secondes permettant aux pilotes de rejoindre les tours de chauffe. Il sera appliqué un Stop & Go de 30 secondes pour non-participation au tour de formation.

Les pilotes rencontrant un problème technique lors du tour de reconnaissance peuvent retourner dans le couloir des stands afin de remédier au problème. Dans ce cas les coureurs ainsi que ceux qui n'auraient pas rejoint la grille de départ avant la fermeture de la sortie des stands, pourront prendre le départ des tours de chauffe lorsque le feu de la sortie des stands sera au vert (après le passage du peloton et avant le V.I.R.)

Avant le départ des tours de chauffe :

- Panneau 3' :
- Evacuation de la piste pour toutes les personnes, sauf un mécanicien qui tiendra la machine. Si un problème survient, le pilote devra pousser sa machine dans la voie des stands pour intervenir sur celle-ci. Ce coureur pourra prendre le départ des tours de chauffe depuis la pitlane.
- Panneau 1'
- Panneau 30''
- Départ des tours de chauffe au drapeau vert situé sur la ligne de départ.

Chaque participant assis sur sa machine, met le moteur en marche et débute le(s) tour(s) de chauffe.

Pour des raisons de sécurité, si la machine d'un coureur ne peut démarrer, celui-ci peut être aidé, ceci uniquement après que le panneau jaune avec l'inscription « PUSH » en noir ait été présenté sur la plateforme de départ.

Après un temps raisonnable, tout pilote qui ne pourra pas démarrer devra regagner les stands et prendre le départ retardé depuis la sortie des stands après le peloton et devant le V.I.R.

Dès que le dernier coureur a passé la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands sera mis au vert et tout coureur qui attend dans la voie des stands sera autorisé à rejoindre les tours de chauffe. 30 secondes plus tard, le feu sera remis au rouge. Cette procédure sera reconduite après le premier passage des concurrents puis restera au rouge jusqu'au départ de la course.

Tout pilote qui rencontre un problème lors des tours de chauffe peut retourner dans la voie des stands pour réparer et prendre le départ en bout de pitlane.

Il sera appliqué un Stop & Go par tour de chauffe non effectué.

A l'issue des 2 tours de chauffe, il sera présenté le drapeau rouge et tous les participants devront se remettre en grille.

- H -3' : Panneau 3 minutes - klaxon
- H -1' : Panneau 1 minute – klaxon
- H -30'' : Panneau 30 secondes – klaxon
- H -00 : Départ de la course au drapeau national situé au milieu de la grille face aux pilotes.

Chaque coureur court vers sa moto, met seul le moteur en marche (toute aide extérieure est interdite) et commence la course. La sortie des stands sera ouverte après le passage du dernier concurrent.

ARTICLE 21: START PROCEDURE

The starting grid will be "Le Mans" type

Refuelling is prohibited on the starting grid.

- H – 10 min 5' Board – Horn – Green light at the pits exit for the formation lap - Red flag on the starting grid.
- H – 8 min 3' Board – Horn
- H – 7 min 2' Board – Horn
- H – 6 min 1' Board – Horn
- H – 5 min Pit Lane closed – Horn – Red light at the pits exit

Teams that have not come out of the pit lane before the pit lane is closed will start their warm-up laps from the exit of the pit lane under the orders of the Marshals; the pit exit light will go green for 30 seconds allowing riders to join the warm-up laps. A 'Stop & Go' penalty of 30 seconds will be applied for non-participation in the formation lap.

Riders encountering a technical problem during the reconnaissance lap can return to the pit lane in order to remedy the problem. In this case the riders as well as those who have not yet joined the starting grid before the pit exit is closed, will be able to take the start of the warm up laps when the pit exit light goes green (after the other competitors have gone past and before the V.I.R. emergency vehicle)

Before the start of the warm up laps:

- 3' board:
- Evacuation of the track of all personnel, except one mechanic who will hold the motorcycle. If a problem occurs, the rider must push his motorcycle into the pit lane to work on it. This rider may take the start of the warm up laps from the pit lane.
- 1' board
- 30'' board
- Start of the warm up laps with the green flag on the start line.

Each competitor sitting on his motorcycle, starts the engine and begins the warm up lap(s).

For safety reasons, if the motorcycle of a rider does not start, he/she can be given help, but only after the yellow board with the inscription 'PUSH' in black has been shown on the starting platform.

After a reasonable time, any rider who cannot start must return to the pits and take a later start from the pit exit after the other competitors have gone past and before the V.I.R. emergency vehicle.

As soon as the last rider has passed the exit of the pit lane, the pit exit light will turn to green and any rider waiting in the pit lane will be allowed to join the warm up laps. 30 seconds later, the light will be changed to red. This procedure will be repeated after all the competitors have gone past and then will remain red until the start of the race.

Any rider who encounters a problem during the warm up laps may return in the pit lane for repair and then start at the end of pit lane.

One 'Stop & Go' penalty will be applied for each warm up lap not completed.

At the end of the 2 warm up laps, the red flag will be shown and all competitors should reassemble on the grid.

- H -3': 3 minutes board - horn
- H -1': 1 minute board – horn
- H -30'': 30 seconds board – horn
- H -00: Start of the race with the national flag located in the middle of the grid facing the riders.

Each competitor races to his motorcycle, starts the engine himself (all external aid is prohibited) and starts the race. The pit exit will be opened after the last competitor has gone past.

ARTICLE 22 : PROCEDURE "STOP & GO"

Pendant la course, un pilote peut être sanctionné par une procédure de Stop & Go.

La zone de pénalité est définie lors du briefing de chaque course. Le pilote doit respecter la limitation de vitesse dans la voie des stands et ne peut s'arrêter à son stand lors d'une procédure de Stop & Go.

Les pilotes en seront informés par la Direction de Course, qui présentera un panneau « stop » accompagné du numéro de la machine, simultanément le box sera prévenu. Le pilote dispose alors de **5 tours** pour s'arrêter. **S'il ne s'arrête pas, le drapeau noir lui sera alors présenté, et le pilote ne pourra pas repartir.**

Si un coureur encourt une pénalité Stop & Go, l'équipe peut alors avoir un mécanicien présent dans la zone de pénalité pour assister leur coureur, sous le contrôle de la Direction de Course, afin de démarrer sa machine si elle cale. Le mécanicien ne doit pas interférer la procédure Stop & Go, laquelle est sous le contrôle de la Direction de Course.

Lors de la fin de la pénalité, le pilote ne pourra pas s'arrêter à son box et devra obligatoirement effectuer un tour complet avant de stopper à celui-ci.

Dans le cas où un coureur pénalisé n'aurait pas pu effectuer la procédure de Stop & Go avant la fin de la course, une pénalité d'une minute sera ajoutée à son temps de course.

Si plus d'un coureur est pénalisé, le signal sera donné aux coureurs de s'arrêter lors des tours suivants. L'ordre des arrêts sera basé sur les temps des qualifications, le coureur le plus rapide s'arrêtant en premier.

ARTICLE 23 : ARRETS AUX STANDS

IL EST FORMELLEMENT INTERDIT DE FUMER DANS ET DEVANT LES STANDS.

Toute intervention mécanique ou changement de pilote doit obligatoirement s'effectuer devant son stand.

Tout concurrent désirant s'arrêter à son stand doit emprunter dès son origine la piste de décélération.

Dans la zone des stands, les mécaniciens peuvent aider le pilote à pousser sa moto si nécessaire.

Si lors d'un arrêt le pilote dépasse la hauteur de son stand et ce, jusqu'à la hauteur de la fin de la piste de d'accélération, il pourra y revenir à contre sens, moteur stoppé.

Lorsqu'un concurrent utilise la piste de décélération pour rejoindre ou quitter son stand, il devra circuler sur celle-ci à une allure réduite, 60Km/h. Les excès de vitesse dans les stands seront pénalisés d'un Stop & Go de 30 secondes durant la course, retrait du meilleur temps et/ou une amende de 75€.

Sont autorisées devant les stands (sur la voie des stands) lors de l'arrêt, les opérations suivantes :

- Changement de roues,
- Changement des plaquettes de frein et étriers,
- Complément d'huile et d'eau,
- Graissage et tension de chaîne,
- Réglage rapide de l'amortisseur arrière et de la fourche,
- Nettoyage de la bulle,
- Ravitaillement essence.

Tout ceci sera accepté si cela intervient avant le ravitaillement essence.

Le nettoyage de la bulle est autorisé après le ravitaillement d'essence.

Devant le stand, seules quatre personnes accréditées peuvent travailler, en même temps sur la machine. Si le pilote participe à l'intervention, il sera compris dans ces quatre personnes.

ARTICLE 22: "STOP & GO" PROCEDURE

During the race, a rider can be penalised with a Stop & Go procedure.

The penalty area will be defined at the briefing for each race. The rider must respect the speed limit in the pit lane and may not stop at his pit during a 'Stop & Go' procedure

The riders will be notified by the Race Direction, who will present a 'stop' board accompanied by the number of the motorcycle; simultaneously the pit garage will be warned. The rider then has **5 laps** in which to stop. **If he does not stop, the black flag will then be shown to him, and the rider will not be able to continue.**

If a rider incurs a 'Stop & Go' penalty, the team may have a mechanic in the penalty area to assist their rider, under the control of Race Direction, to start his motorcycle if it stalls. The mechanic must not interfere in the 'Stop & Go' procedure, which is controlled by the Race Direction.

At the end of the penalty, the rider is not allowed to stop at his pit garage and must complete a full lap before stopping there.

In the event that a penalized rider does not carry out the 'Stop & Go' procedure before the end of the race, a penalty of one minute will be added to his race time.

If more than one rider is penalised, the signal will be given to the riders to stop during the following laps.

The order of the stops will be based on qualifying times, the fastest rider stopping first.

ARTICLE 23: PIT STOPS

IT IS STRICTLY FORBIDDEN TO SMOKE IN THE PIT GARAGES AND IN THE PITLANE.

Any mechanical intervention or change of rider must be carried out in front of his pit garage.

Any competitor wishing to stop at his pit must use the full length of the pit entry and deceleration lane.

In the pit area, the mechanics can help the rider to push his bike if necessary.

If during a pit stop the rider drives past his pit, up to the end of the deceleration lane, he can come back the wrong way up the pit lane, with the engine stopped.

When a competitor uses the deceleration lane to join or leave his pit, he must drive at a reduced speed of 60 Kph. Speeding in the pits will be penalized by a 'Stop & Go' penalty of 30 seconds during the race, withdrawal of the best time and/or a fine of €75.

The following operations are authorised in front of the pit garage (on the pit lane) during the stop:

- Wheel changes,
- Brake pad and calliper changes,
- Oil and water top up,
- Lubrication- and chain tension,
- Quick adjustment of the rear shock absorber and of the fork,
- Cleaning screen,
- Petrol refuelling,

All this is allowed if this comes before petrol refuelling.

Cleaning of the screen is allowed after petrol refuelling

Only four accredited personnel can work simultaneously on the motorcycle in front of the pit garage. If the rider participates in the intervention, he will be included in these four people.

Pour toute réparation et opération autre que celles précitées, la moto devra obligatoirement être rentrée dans le stand. A l'intérieur du stand, le nombre d'intervenant est libre.

S'il est nécessaire de mettre en route le moteur pour un essai ou un réglage, le moteur devra être ensuite arrêté avant la sortie de la machine du stand.

Pour repartir, deux mécaniciens sont autorisés à pousser la machine, le coureur étant sur la moto, ceci jusqu'à la hauteur du dernier stand, le pilote s'engage seul sur la piste.
L'utilisation de batterie de démarrage additionnelle est interdite ainsi que tout autre moyen mécanique ou électrique extérieur au motocycle.

Seuls les membres des équipes porteurs de laissez-passer officiels adéquats, directement concernés par l'arrêt au stand **et identifiés par le port obligatoire d'un casque (casque conforme aux normes EN 1078 A, SNELL B95 ou ultérieures) sont autorisés dans la zone de travail. Ces casques doivent être présentés par l'équipe au directeur technique lors des vérifications techniques initiales.**

Lorsque les machines sont en piste, les membres de l'équipe présents dans la zone de travail doivent porter des vêtements protecteurs couvrant bras et jambes, réalisés en coton ou en matériau de protection contre le feu. Les chaussures doivent être de type fermé.

Toute infraction à cet article sera passible d'un "Stop & Go" de 30 secondes sans préjuger des sanctions complémentaires que pourrait infliger le Jury, allant jusqu'à la disqualification de l'équipage.

ARTICLE 24 : RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement en carburant sera exclusivement fait par derrick (type Zenith ou Acerbis).

Sont interdits l'usage de récipients à fermeture non automatique et entonnoirs.

La capacité des derricks ne devra pas excéder 30 litres. Le derrick devra être couvert et le trou d'évent dirigé vers le bas, seule la gravité étant autorisée pour le remplissage du réservoir.
Pour remplir les derricks, seules les pompes manuelles sont autorisées, à l'exclusion de toutes pompes électriques ou systèmes pneumatiques.

Toute installation de derrick qui ne répondrait pas aux règles de sécurité devra être démontée.

Les opérations de ravitaillement doivent intervenir après toutes opérations de maintenance, le pilote ne pourra rester sur la machine durant les opérations de ravitaillement en essence.

Lors des ravitaillements au stand, le moteur doit être obligatoirement coupé et la machine béquillée. Le personnel affecté au ravitaillement en carburant et à la sécurité incendie (extincteur de 5kgs minimum poudre ABC ou dioxyde de carbone) devra être entièrement équipé de vêtements ayant un minimum de résistance à l'incendie (coton par exemple), plus des gants (type manutention), plus un casque intégral avec visière fermée ou une cagoule coton et des lunettes (type meulage).

Toute infraction à cet article sera passible d'une pénalité de 200€ sans préjuger des sanctions complémentaires que pourrait infliger le Jury, allant jusqu'à la disqualification de l'équipage. Cette pénalité sera reversée à l'Association des Brûlés de France (ABF).

Le ravitaillement en carburant est interdit dans le stand.

Pendant le ravitaillement aucune intervention ne peut avoir lieu sur la moto.

En cas de changement de réservoir, celui-ci devra être monté vide de tout carburant et le remplissage se fera à l'extérieur et devant le stand.

Après un ravitaillement ou une réparation, le stand et l'aire de ravitaillement devront impérativement rester propres, balayés et non encombrés.

TOUTE MANIPULATION D'ESSENCE SE FAIT DEVANT LE STAND.

For all repairs and operations other than those mentioned above, the motorcycle must be inside the pit garage. Inside the garage, the number of helpers is free.

If it is necessary to start the engine for a test or adjustment, the engine must then be stopped before the motorcycle exits the garage.

To restart, two mechanics are allowed to push the motorcycle, the rider being on the bike until they reach the last pit garage, where the rider goes out alone onto the track.
The use of an additional starter battery is prohibited as well as any other mechanical or electrical method external to the motorcycle.

Only the team staff holding the appropriate credentials, directly involved in the pit stop **and identified by the compulsory wearing of helmet (accepted helmet standard EN 1078 A, SNELL B95 or later) are permitted in the working area. These helmets must be presented by the team to the Technical Director during the initial Technical Verifications.**

During track activities, the team staff, present in the working area, must wear protective clothing, with body, arms and legs covered, made from cotton or fire retardant material. Footwear shall be closed one.

Any breach of this article will be liable to a "Stop & Go" penalty of 30 seconds. The Jury may add additional penalties which could go as far as the disqualification of the team.

ARTICLE 24: REFUELING

Petrol refuelling can only be carried out using a derrick system (Zenith or Acerbis type)

The use of open containers and funnels is prohibited.

The capacity of the derrick shall not exceed 30 litres. The filler tank must be covered with the vent hole facing downwards, only allowing gravity to fill the reservoir.
To fill the quick-fill system, only hand pumps are allowed, excluding all electric pumps or pneumatic systems.

Any derrick installation which does not meet safety regulations will have to be dismantled.

The refuelling operations must be carried out after all maintenance operations, the rider may stay on the motorcycle during the refuelling operations.

During refuelling in the pits, the engine must be turned off and the motorcycle placed on a stand. Personnel assigned to refuelling and to ensure fire safety (6kg minimum extinguisher of ABC powder or carbon dioxide) should be fully equipped with clothes that have a minimum risk of fire (cotton for example), plus thick protective gloves, a helmet with closed visor or a cotton balaclava with protective goggles.

Any breach of this article will be liable to penalty of 200 €. The Jury may add additional penalties which could go as far as the disqualification of the team. This penalty will be donated to the Association des Brûlés de France (ABF).

Refuelling is forbidden in the pit garage.

During refuelling no intervention may take place on the motorcycle.

In the event of change of fuel tank, it must be installed empty of all fuel and filling will be outside and in front of the pit garage.

After refuelling or repair, the pit and the refuelling area must remain clean, brushed and uncluttered.

ALL MANIPULATION OF PETROL MUST BE MADE IN FRONT OF THE PIT GARAGE.

ARTICLE 25 : CONDUITE EN COURSE

Il est interdit à un pilote de quitter la piste en dehors de la zone des stands.

Si un pilote utilise une échappatoire, il devra se conformer aux instructions des commissaires de piste.

Si la Direction de Course signifie à une machine qu'elle doit s'arrêter (drapeau noir Fixe ou panneau & numéro de la machine), le pilote devra stopper au stand dans les 5 tours suivant sous peine de recevoir une pénalité "Stop & Go", voire l'exclusion.

Si un commissaire de piste présente le drapeau noir avec le cercle orange, à l'encontre d'une machine, l'arrêt doit être immédiat au poste de commissaire suivant.

Tout dépassement sous drapeau jaune pendant les essais entraînera la suppression du meilleur temps du pilote concerné.

Tout dépassement sous drapeau jaune pendant la course sera sanctionné par un Stop & Go de 30 secondes.

ARTICLE 26 : ABANDON

Le concurrent ne pouvant pas réparer sa machine à l'issue de la première course et donc ne pouvant pas prendre le départ de la deuxième course doit obligatoirement faire annoncer son abandon, par le Team Manager, auprès de la Direction de course dans un délai rapide.

Par contre, le concurrent ayant réparé sa machine avant le départ de la deuxième course ou le concurrent n'ayant pas terminé la première course mais souhaitant prendre le départ de la deuxième course devra obligatoirement passer par les vérifications techniques avant le début du Warm Up du dimanche matin.

Dans le cas contraire, le pilote se verra refuser l'accès à la piste et donc à participer à la deuxième course.

Si un pilote s'éloigne volontairement à plus de 10 mètres de sa machine, il sera considéré l'ayant abandonnée et comme mis hors course (exception : voir article 28).

Toute équipe qui ferme son stand côté piste en course ou qui laisse son box vide pendant plus de 10 minutes, sera considérée comme ayant abandonné.

ARTICLE 27 : ARRÊT SUR LA PISTE

Il est rappelé qu'un pilote ne peut s'éloigner volontairement de plus de 10 mètres de sa machine à l'arrêt sur le circuit, sous peine de mise hors course. En particulier il ne peut revenir à son stand pour y chercher du secours, des pièces ou des outils.

Il est interdit à un pilote arrêté pour une cause quelconque, de conduire ou de pousser sa moto dans la direction opposée à la course.

Tout pilote en panne sur le circuit ne pourra se dépanner qu'avec les moyens du bord.

Tout pilote recevant une aide quelconque de qui que ce soit (y compris les commissaires de piste) sera mis hors course, sauf si cette aide est donnée pour des raisons de sécurité.

En cas de chute, si un coureur doit être évacué vers le centre médical, il pourra, après accord du médecin de la course, rejoindre sa machine. Il devra à tout moment être accompagné d'un officiel. Il devra reprendre la piste à l'endroit où il l'a quittée.

ARTICLE 25: RACE CONDUCT

It is forbidden for a rider to leave the track outside the pit area.

If a rider uses an escape road, he must comply with the instructions of the Marshals.

If Race Direction informs a motorcycle that he must stop (stationary black flag or board & number of the motorcycle), the rider must stop at his pit within the following 5 laps. Failure to do this will incur a "Stop & Go" penalty, or even exclusion.

If a flag marshal shows the black flag with the orange circle to a motorcycle, he must stop immediately at the next Marshal's Post.

Any overtaking under yellow flags during practice will result in the fastest time of the rider concerned being disallowed.

Any overtaking under yellow flags during the race will be sanctioned with a 'Stop & Go' penalty of 30 seconds.

ARTICLE 26: ABANDON

The competitor not being able to repair his machine at the end of the first race and therefore unable to start the second race must notify their abandon, by the Team Manager, to Race Direction as quickly as possible.

On the other hand, the competitor having repaired his machine before the start of the second race or the competitor not having finished the first race but wishing to start of the second race must go back through the scrutineering before the Warm Up start of the Sunday morning.

If this is not the case, the driver will be denied access to the track and thus to participate in the second race.

If a rider voluntarily moves more than 10 metres from his motorcycle, it will be considered that he has abandoned the race and will be disqualified (exception: see article 28).

Any team that closes the front of its pit garage during the race or leaves its garage empty for more than 10 minutes, will be considered as having abandoned the race.

ARTICLE 27: STOPPING ON THE TRACK

It is recalled that a rider may not move away of his own accord more than 10 meters from his motorcycle if he stops on the circuit, under penalty of exclusion. In particular he cannot return to his pit to seek help, parts or tools.

It is forbidden for a rider who has stopped for whatever reason, to drive or to push his motorcycle in the opposite direction to the race.

Any rider who has broken down on the circuit may only carry out repairs with the equipment on board the motorcycle.

Any rider receiving assistance whatsoever (including the Marshals) will be out of the race, unless this aid is given for safety reasons.

In the case of a fall, if a rider has to be evacuated to the medical centre, he may, after approval from the race doctor, join his motorcycle. He must at all times be accompanied by an official. He must return to the track where he left it.

En cas de panne sur le Circuit pendant la course, les concurrents pourront utiliser, pour revenir à leur stand, les itinéraires définis par le directeur de course lors du briefing, en fonction de l'emplacement de la machine sur le circuit au moment de la panne.

Les concurrents devront cependant respecter les conditions suivantes :

- Obéir aux consignes des commissaires
- Ne recevoir aucune aide extérieure durant toute la durée de leur retour
- Garder leur équipement jusqu'au moment où ils atteindront une zone protégée.
- Tout pilote retournant à son stand par d'autres voies que celles définies, sera immédiatement mis hors course ainsi que son équipe.

Le retour aux stands sera effectué sous le contrôle permanent d'un ou plusieurs commissaires.

Le pilote en panne doit pousser sa machine jusqu'à la bretelle la plus proche, dans le sens de la course. En aucun cas il ne peut aller en sens contraire sous peine de mise hors course.

Si une moto tombe en panne devant les stands, le pilote pourra sous la protection d'un commissaire, rentrer par la sortie de la voie des stands et remonter ceux-ci en poussant sa machine, moteur arrêté, à contre sens jusqu'à son stand.

ARTICLE 28 : NEUTRALISATION OU ARRÊT DE LA COURSE

Neutralisation :

Au cas où pendant la course, un incident ou des conditions atmosphériques rendraient impossible le déroulement normal de la compétition, le Directeur de Course peut décider de neutraliser l'épreuve en faisant entrer sur la Piste les Safety-Cars dont les gyrophares seront allumés. Tous les postes de commissaires présenteront un panneau SC complété d'un drapeau jaune agité.

Les pilotes devront alors ralentir et se ranger derrière lui en file indienne sans dépassement. Tout dépassement du Safety-Car ou d'un autre concurrent sera passible d'une pénalité Stop & Go.

Les pilotes pourront alors rentrer aux stands, mais devront obligatoirement attendre le passage du Safety-Car suivant pour reprendre la piste. La sortie des stands sera ouverte 15 secondes après le passage du Safety-Car au niveau du feu rouge de sortie des stands et restera ouverte pendant 10 secondes.

Chaque tour derrière le Safety-Car sera comptabilisé.

Lorsque la Direction de Course décidera de relancer la course, les safety-cars éteindront leurs gyrophares dès qu'ils passeront devant un emplacement Safety-Car, puis rentreront à l'emplacement suivant. La course sera alors relancée. La sortie des stands sera à nouveau ouverte 15 secondes après le passage du premier concurrent du groupe qui suivait le safety-car venant de s'effacer.

Arrêt de la course :

Si la course devait être arrêtée (drapeau rouge) par le Directeur de Course, l'ensemble des machines devra être mis en Parc Fermé (défini au briefing) y compris les machines arrêtées aux stands, toute intervention étant immédiatement interdite.

S'il s'avérait possible de reprendre le déroulement normal de la course, un nouveau départ serait donné. Le nouveau départ se fera dans l'ordre du classement du dernier tour complet avant l'interruption de la compétition.

Les pilotes sont autorisés à faire le complément de carburant et un changement de roues devant leur stand respectif dans les 5 minutes qui suivent l'ouverture du couloir des stands pour le tour de reconnaissance. Seuls les pilotes encore en course seront autorisés à prendre le nouveau départ.

Au cas où l'épreuve se déroulerait en plusieurs parties, le classement se fera par addition des tours effectués dans chacune d'elles et le vainqueur serait l'équipage ayant parcouru le plus grand nombre de tours. En cas d'égalité de tours, c'est l'addition des temps réalisés dans chaque partie qui entrera en considération.

In the case of a breakdown on the circuit during the race, competitors will be able to use the safety roads defined by the Clerk of the Course at the briefing, to return to their pit, depending on the location of the motorcycle on the circuit at the time of the breakdown.

However, competitors must respect the following conditions:

- Obey the instructions of the Marshals
- Not receive any outside help during their return to the pits
- Keep all their equipment with them up to the time that they reach a protected area.
- Any rider returning to his pit by other means than those specified will be immediately disqualified from the race as well as his team.

The return to the pits will be carried out under the permanent control of one or more Marshals.

The rider that has broken down must push his motorcycle to the next nearest exit, in the direction of the race. In no case may he travel in the opposite direction, under penalty of exclusion.

If a motorcycle breaks down in front of the pits, the rider may, under the direction of a Marshal, enter by the pit lane exit, and go back up the pit lane the wrong way, pushing his motorcycle, engine stopped, back to his pit.

ARTICLE 28: RACE NEUTRALISATION OR RED FLAG

Neutralisation:

In the event that during the race, an incident or the atmospheric conditions render the normal continuation of the race impossible, the Clerk of the Course may decide to neutralize the race by bringing more Safety-Cars, showing their flashing lights onto the track. All Marshals' posts will show the SC board together with a waved yellow flag.

The riders must slow down and fall in line behind the safety car, in single file without overtaking. Any overtaking of the Safety-Car or another competitor will be liable to a 'Stop & Go' penalty.

Riders may return to the pits, but must wait for the next passage of the Safety-Car to return to the track. The pit exit will be opened 15 seconds after the Safety-Car has passed the point level with the pit exit light and will remain open for 10 seconds.

Each lap behind the Safety-Car will be counted towards race distance.

When Race Direction decides to restart the race, the Safety-Car(s) will turn off their revolving lights as soon as they pass in front of one waiting area, and then return to the following waiting area at the end of that lap. The race will then be restarted. The pit exit will be opened 15 seconds after the first competitor of the group which followed the safety-car, that has now gone in, has gone past.

Stopping a race (Red Flag):

If the race has to be stopped (red flag) by the Clerk of the Course, all of the motorcycles must go to Parc Fermé (defined in the briefing) including any motorcycles that have stopped in the pits, any intervention being immediately prohibited.

If it is possible to resume the normal running of the race, a restart may be given. The restart will be in the order of the classification at the end of the last complete lap before the interruption of the race.

Riders are allowed to refuel and change their wheels in front of their pit garage in the 5 minutes following the opening of the pit lane for the warm-up lap. Only riders still in the race will be allowed to take the restart.

In the case where the event takes place in several parts, the overall classification will be calculated by the addition of the laps in each part and the winner would be the team having covered the largest number of laps. In the case of an equal number of laps, the addition of the times achieved in each part will come into consideration.

Si plus de 75% de la durée de l'épreuve était parcouru avant l'arrêt de la course entraînant une entrée en Parc Fermé, l'épreuve sera considérée comme course complète. Le classement se fera selon les positions à la fin du tour précédent l'arrêt de la course.

ARTICLE 29 : ARRIVEE

Au terme du temps prévu pour la course, ou à l'heure prévue en cas de neutralisation, on présentera au coureur en tête, le drapeau à damiers à la ligne d'arrivée, le drapeau continuera à être présenté aux coureurs suivants.

A l'issue de chaque course toutes les motos sont mises en Parc Fermé pendant 30 minutes et ne pourront pas être retirées sans l'autorisation du Jury. Le Parc fermé de la Course 2 sera sur la grille de départ.

ARTICLE 30 : CLASSEMENT

Pour être classé, un équipage doit :

- Avoir franchi la ligne d'arrivée, sur la piste, dans les 5 minutes suivant le passage du vainqueur.
- Avoir couvert au moins 75% de la distance parcourue par l'équipe vainqueur de la classe correspondante.

En cas de fin prématurée de la course, le classement sera établi comme prévu à l'article 28.

Le classement sera établi en fonction du nombre de tours parcourus par chaque équipage, l'équipage ayant parcouru le plus de tours étant classé premier et ainsi de suite.

Si plusieurs équipages ont accompli le même nombre de tours, c'est celui qui franchi la ligne d'arrivée en tête qui est classé premier de ce groupe. Toutes les machines classées devront être mises en parc fermé aussitôt après l'arrivée.

ARTICLE 31 : ATTRIBUTION DES POINTS – CLASSEMENT FINAL - PRIMES

Points attribués, pour chaque course :

1 ^{er}	30 points	11 ^{ème}	10 points
2 ^{ème}	24 points	12 ^{ème}	9 points
3 ^{ème}	21 points	13 ^{ème}	8 points
4 ^{ème}	19 points	14 ^{ème}	7 points
5 ^{ème}	17 points	15 ^{ème}	6 points
6 ^{ème}	15 points	16 ^{ème}	5 points
7 ^{ème}	14 points	17 ^{ème}	4 points
8 ^{ème}	13 points	18 ^{ème}	3 points
9 ^{ème}	12 points	19 ^{ème}	2 points
10 ^{ème}	11 points	20 ^{ème}	1 point

Attribution des points uniquement donnés sur le classement SCRATCH.

Les équipes EXPERIMENTAL ne seront pas classées dans le classement final des courses admises et ne recevront pas de points, de prix et d'allocations.

Un podium sera effectué à la fin de chaque course.
Un podium sera effectué au cumul des deux courses.

Les compétitions du Championnat d'Europe Open d'Endurance 2019 donneront lieu à 2 classements officiels séparés :

- SCRATCH *
- SUPERSTOCK*

*Aucun point ne sera attribué si le nombre minimum d'équipes est inférieur à 6 par catégorie.

Une prime de 1000€ TTC sera remise au team, vainqueur du Challenge de la Régularité : Il sera pris en compte, pour ce Challenge, l'écart entre le meilleur temps au tour réalisé pendant la Course 1 et le meilleur temps au tour réalisé pendant la Course 2. Le team ayant l'écart le moins important remportera le Challenge de Régularité.

Une prime de 1500€ TTC sera remise au team vainqueur des 12 Heures de Nevers Magny-Cours et une prime de 1000€ TTC pour le team second.

Toutes les primes seront attribuées au cumul des 2 courses.

If more than 75% of the length of the race was covered before the race was stopped resulting in using Parc Fermé, the competition will be considered as having been completed. The classification will be made using the positions at the end of the last complete lap before the race was stopped.

ARTICLE 29 : FINISH

At the end of the time allowed for the race, or the scheduled time in the case of race neutralization, the leading rider will be shown the chequered flag at the finish line; the flag will continue to be shown to the following riders.

At the end of the race all motorcycles will be placed in Parc Fermé during 30 Minutes and cannot be removed without the permission of the Jury. The Parc fermé of the Race 2 will be on the starting grid.

ARTICLE 30: CLASSIFICATION

To be classified, a team must:

- Have crossed the finish line, on the track, within 5 minutes of the winner crossing the line.
- Have covered at least 75% of the distance covered by the winning team of their corresponding class.

In the event of a premature end to the race, the classification will be established as provided for in article 28.

The classification will be established according to the number of laps covered by each team, the team having covered the most laps being ranked first and so forth.

If several teams have completed the same number of laps, the rider who crossed the finish line at the head of this group will be classed as first in this group. All motorcycles that are classified must be placed in Parc Fermé immediately after the finish.

ARTICLE 31: POINTS ATTRIBUTION – FINAL CLASSIFICATION - PRICES

The following points will be awarded for each race:

1 ^{er}	30 points	11 ^{ème}	10 points
2 ^{ème}	24 points	12 ^{ème}	9 points
3 ^{ème}	21 points	13 ^{ème}	8 points
4 ^{ème}	19 points	14 ^{ème}	7 points
5 ^{ème}	17 points	15 ^{ème}	6 points
6 ^{ème}	15 points	16 ^{ème}	5 points
7 ^{ème}	14 points	17 ^{ème}	4 points
8 ^{ème}	13 points	18 ^{ème}	3 points
9 ^{ème}	12 points	19 ^{ème}	2 points
10 ^{ème}	11 points	20 ^{ème}	1 point

Allocation of points will be only given on the SCRATCH classification.

EXPERIMENTAL teams will not be classified in the final ranking of accepted races and will not receive points, prizes and allowances.

A podium ceremony will be held at the end of each race.
A podium ceremony will be held with the combination of both races.

The competitors to the 2019 European Open Endurance Championship will give rise 2 separate classifications:

- SCRATCH *
- SUPERSTOCK*

* Provided that there are at least 6 teams at the start in each category

1000€ will offered to the winning team of the Regularity Challenge. For this Challenge the difference between the best lap time achieved during Race 1 and the best lap time achieved during Race 2 will be taken into account the team having the least important gap wins the Regularity Challenge.

1500€ VAT included will be offered to the 12 Heures de Nevers Magny-Cours to the winning team and 1000€ VAT included to the second team

All prices will offered in combination of both races.

ARTICLE 32 : CONTROLE MEDICAL

Un médecin pourra examiner les concurrents avant le départ des épreuves, il devra se tenir à la disposition du Directeur de Course. Un concurrent refusant ce contrôle sera exclu de l'épreuve. Pour rappel, le taux d'alcool doit être égal à zéro.

ARTICLE 33 : RENONCIATION A TOUS RECOURS CONTRE LES AUTORITES SPORTIVES

Indépendamment des prescriptions du Code Sportif de la FFM, les équipages et les pilotes, par le fait de leur participation, renoncent à tout droits de recours contre l'organisateur, ses représentants ou préposés, soit par arbitrage, soit devant les tribunaux, soit de toute autre manière non prévue par le Code Sportif de la FFM pour les courses annexes et Code Sportif de la FIM Europe pour les 12 Heures de Nevers Magny-Cours.

ARTICLE 34 : JURIDICTION

La manifestation se déroulera conformément au Code Sportif FIM Europe, aux prescriptions de la CCR/FFM, du présent règlement particulier.

Tous les cas non prévus aux règlements FIM Europe et au présent règlement particulier seront tranchés par le Jury de l'Epreuve concernée.

L'affichage des résultats aura lieu sur le tableau d'affichage situé sur le module « Paddock Office » et sur le Motortools

ARTICLE 35 : RECLAMATION

Tous les points non visés par le présent règlement ou toutes les interprétations s'y rapportant seront tranchés par le Jury d'après les prescriptions du Code Sportif FIM Europe et de ses annexes.

Le dépôt de réclamation devra s'effectuer conformément à l'article 8 des règles générales pour les épreuves de vitesse pour les concurrents participants aux 12 Heures de Nevers Magny-Cours sans participer au Championnat d'Europe Open d'Endurance.

Pour les concurrents participants au Championnat d'Europe Open d'Endurance, le montant du droit de réclamation est de 350€.

ARTICLE 36 : APPLICATION DU REGLEMENT

En s'engageant, le concurrent, le responsable de l'équipe et les coureurs déclarent qu'ils connaissent parfaitement le présent règlement et qu'ils prennent l'engagement de s'y conformer ainsi qu'à toutes les décisions des officiels.

Tous les points non visés par le présent règlement ou toutes les interprétations s'y rapportant seront tranchés par le Jury d'après les prescriptions du Code Sportif de la FIM Europe et de ses annexes.

ARTICLE 37 : VISA – ASSURANCE

L'épreuve n°269 visa de la FFM.

Une attestation d'assurance couvrant les garanties prévues par le décret n°2006-554 du 16 mai 2006 et conformément à l'arrêté du 27 octobre 2006 à hauteur de 6.100.000 € pour les dommages corporels et 500.000 € pour les dommages matériels a été souscrite auprès de

ARTICLE 38 : RESPONSABILITES

Il est rappelé aux concurrents que leurs matériels et leurs motos sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

Il est également rappelé que les Teams sont responsables du bon comportement de chaque personne qui les accompagne. Toute conduite nuisible sera sanctionnée par la Direction de Course, et par ce fait, sanctionnera la moto du team concerné.

ARTICLE 32: MEDICAL CONTROL

A medical doctor may examine the competitors before the start of each event; he must remain available to the Clerk of the Course. A competitor refusing this test will be excluded from the event. As a reminder, alcohol level must be zero.

ARTICLE 33: RELINQUISHING ALL RIGHT OF APPEAL AGAINST THE SPORTING AUTHORITIES

Independently of the requirements of the Sporting Code of the FFM, the teams and the riders, because of their participation in this event, renounce all claims against the organiser, their officials, their representatives or agents, either by arbitration, or in the courts, or in any other manner not foreseen by the Sporting Code of the FFM for the other races and by the Sporting Code of the FIM Europe for the 12 Heures de Nevers Magny-Cours.

ARTICLE 34: JURISDICTION

The event takes place in accordance with the Sporting Code of the FIM Europe, the requirements of CCR/FFM, and these supplementary regulations.

All cases not provided for in the FIM Europe regulations and these Supplementary Regulations shall be settled by the Jury of the event concerned.

The results will be displayed at the official notice board on the "Paddock Office" building and on Motortools.

ARTICLE 35: PROTESTS

All points not covered by these regulations or all interpretations thereof shall be settled by the Jury according to the requirements of the Sporting Code of the FIM Europe and its appendices.

All protests must be submitted in accordance with article 8 of the general rules for speed events for competitors participating in the 12 Heures of Nevers Magny-Cours without participating in the European Open Endurance Championship.

For competitors participating in the European Open Endurance Championship the amount of the protest fee is 350 €.

ARTICLE 36 - APPLICATION OF THE RULES

By accepting to take part, the competitor, the team manager and the riders declare that they are fully aware of these regulations and that they undertake to comply with the regulations as well as with all the decisions of the officials.

All points not covered by these regulations or all interpretations thereof shall be settled by the Jury based on the requirements of the Sporting Code of the FIM Europe and its appendices.

ARTICLE 37: VISA – INSURANCE

Competition n°269 current visa of the FFM.

A certificate of insurance covering the guarantees provided for in the Decree n° 2006-554 of 16 May 2006 in accordance with the Act of 27 October 2006, up to €6,100,000 for personal injuries and €500,000 for property damage was purchased from Assurances

ARTICLE 38: RESPONSABILITIES

Competitors are reminded that their equipment and their motorcycles are under their responsibility during the whole event. They must be constantly vigilant and shall in no case invoke the liability of the organising club in the case of theft or damage.

They are also reminded that Teams are responsible for the good behaviour of every person accompanying them. Any bad behaviour will be punished by the Race Direction, and a penalty for this infringement will be given to the motorcycle of the team concerned

ARTICLE 39 : OFFICIELS

Directeur de Course PINOCHET Christian	n° licence : 019595
Directeur de Course Adjoint GUILLEMOZ Jean-Jacques BELIN Pascal MARILLER Michel	n° licence : 012409 n° licence : 003379 n° licence : 172002
Responsable Technique BLONDE Jean-Marc	n° licence : 024915
Commissaires Techniques LEDOYEN Edmond LOPES Julio MARONNAT Jacky	n° licence : 076421 n° licence : 083694 n° licence : 016556
Président du Jury FIM Europe HEJDUK Martin	n° licence :
Président du Jury FFM GUERIN Claudine	n° licence : 139719
Commissaires sportifs LEMAITRE Jacques GRAMMONT Armand	n° licence : 015302 n° licence : 198246
Secrétaire de Jury GAZE Pierre-Etienne	n° licence : 201504
Responsable Chronométrage RENAULT Florent	n° licence : 077871
Chef du Service Médical Dr LENEUF Richard	
Responsable Sécurité Piste DECHARNE Philippe	
Responsable des Commissaires MOREL Pascal	n° licence : 340662

ARTICLE 39: OFFICIALS

Clerk of the Course PINOCHET Christian	licence n° : 019595
Assistant Clerk of the Course GUILLEMOZ Jean-Jacques BELIN Pascal MARILLER Michel	licence n° : 012409 licence n° : 003379 licence n° : 172002
Chief Scrutineer BLONDE Jean-Marc	licence n° : 024915
Scrutineers LEDOYEN Edmond LOPES Julio MARONNAT Jacky	licence n° : 076421 licence n° : 083694 licence n° : 016556
President of the FIM Europe Jury HEJDUK Martin	licence n° :
President of the FFM Jury GUERIN Claudine	licence n° : 139719
Stewards LEMAITRE Jacques GRAMMONT Armand	licence n° : 015302 licence n° : 198246
Secretary of Jury GAZE Pierre-Etienne	licence n° : 201504
Chief Timekeeper RENAULT Florent	licence n° : 077871
Chief Medical Officer Dr LENEUF Richard	
Track Safety Manager DECHARNE Philippe	
Chief Marshal MOREL Pascal	licence N° : 340662

VISAS

MC NEVERS

LMR BOURGOGNE

FFM



HORAIRES / SCHEDULE

Mercredi 22 Mai 2019		Wednesday, May 22nd 2019	
13h30-19h00	Ouverture Accueil Accréditations Pilotes & Vérifications Administratives		
14h00-20h00	Ouverture du Paddock aux Concurrents - Access to the Paddocks for Teams		
14h30-18h30	Vérifications Techniques - Scrutineering		
19h15	Briefing Pilotes & Team Manager 12H - 12H Riders & Team Manager Briefing		
20h00	Soirée d'Accueil - Welcome Party		

Jeudi 23 Mai 2019		Thursday, May 23rd 2019		
09h00-13h00	Vérifications Techniques - Scrutineering			
09h00-09h20	Coupe de France Roadster	Essais privés	Private Practices	20 min
09h25-09h45	Challenge Protwin	Essais privés	Private Practices	20 min
09h50-11h20	Endurance 12H	Essais libres 1	Free Practices 1	90 min
11h30-11h50	Trophée de France Twin Cup	Essais privés	Private Practices	20 min
11h55-12h15	Promotion Cup 1000 Dunlop	Essais privés	Private Practices	20 min
12h20-12h40	Women's Cup	Essais privés	Private Practices	20 min
12h45-13h05	Promotion Cup 600 Dunlop	Essais privés	Private Practices	20 min
PAUSE				
14h00-15h30	Endurance 12H	Essais libres 2	Free Practices 2	90 min
15h40-16h00	Coupe de France Roadster	Essais privés	Private Practices	20 min
16h05-16h25	Challenge Protwin	Essais privés	Private Practices	20 min
16h30-16h50	Trophée de France Twin Cup	Essais privés	Private Practices	20 min
16h55-17h15	Promotion Cup 1000 Dunlop	Essais privés	Private Practices	20 min
17h20-17h40	Women's Cup	Essais privés	Private Practices	20 min
17h45-18h05	Promotion Cup 600 Dunlop	Essais privés	Private Practices	20 min
18h10-18h30	Trophée Ducati	Essais Privés	Private Practices	20 min
18h35-19h15	Photo Officielle Pilotes & Motos 12H - 12H Riders & Bikes Official Photo			
19h15-20h00	Photo Officielle Trophée Ducati - Ducati Trophy Official Photo			

Vendredi 24 Mai 2019		Friday, May 24th 2019		
08h30-08h45	Coupe de France Roadster	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	15 min
08h50-09h10	Endurance 12H – Pilote 1	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	20 min
09h15-09h30	Trophée de France Twin Cup	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	15 min
09h35-09h55	Endurance 12H – Pilote 2	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	20 min
10h00-10h15	Promotion Cup 600 Dunlop	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	15 min
10h20-10h40	Endurance 12H – Pilote 3	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	20 min
10h45-11h00	Challenge Protwin	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	15 min
11h05-11h25	Endurance 12H – Pilote 4	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	20 min
11h30-11h50	Trophée Ducati	Séance Libre	Free Practices	20 min
11h55-12h10	Women's Cup	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	15 min
12h15-12h30	Promotion Cup 1000 Dunlop	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	15 min
PAUSE				
13h45-14h05	Endurance 12H – Pilote 1	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
14h10-14h30	Coupe de France Roadster	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
14h35-14h55	Endurance 12H – Pilote 2	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
15h00-15h20	Trophée de France Twin Cup	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
15h25-15h45	Endurance 12H – Pilote 3	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
15h50-16h10	Promotion Cup 600 Dunlop	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
16h15-16h35	Endurance 12H – Pilote 4	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
16h40-17h00	Trophée Ducati	Séance Qualificative 1	Qualifying Session 1	20 min
17h05-17h25	Challenge Protwin	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
17h30-17h50	Promotion Cup 1000 Dunlop	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
17h55-18h15	Women's Cup	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
18h30	Photo Officielle Commissaires de Piste - Track Marshals Official Photo			
21h00-22h30	Endurance 12H	Essais de nuit	Night Practices	90 min

Samedi 25 Mai 2019		Saturday, May 25th 2019		
08h30	Promotion Cup 600 Dunlop	Course 1	Race 1	14 tours
09h10	Challenge Protwin	Course 1	Race 1	14 tours
09h55	Promotion Cup 1000 Dunlop	Course 1	Race 1	14 tours
10h35	Trophée de France Twin Cup	Course 1	Race 1	13 tours
11h20	Coupe de France Roadster	Course 1	Race 1	14 tours
12h00	Trophée Ducati	Séance Qualificative 2	Qualifying Session 2	20 min
12h30-12h50	Visite de la Voie des Stands & Parade Ducati 916 - Pitwalk & Ducati 916 Parade			
13h00	Endurance 12H	Warm Up		45 min
14h00	Promotion Cup 600 Dunlop	Course 2	Race 2	14 tours
14h40	Challenge Protwin	Course 2	Race 2	14 tours
15h20	Women's Cup	Course	Race	11 tours
16h00	Promotion Cup 1000 Dunlop	Course 2	Race 2	14 tours
16h40	Trophée Ducati	Course 1	Race 1	14 tours
17h20-17h25	Tour de Reconnaissance & Mise en grille des machines (en épi) Reconnaissance Lap & Motorbikes on the grid (angled position)			
17h27-17h40	Ouverture du Grid Walk - Grid Walk Opened			
17h10-17h40	Présentation des Teams - Presentation of Teams			
18h00	Endurance 12H	Course 1	Race 1	6 heures
20h30	Soirée NRJ Extravadance DJ JAY STYLE			
00h00	Feu d'artifice - Firework			
00h10	Podium Course 1 - Race 1 Podium Procedure			

Dimanche 26 Mai 2019		Sunday, May 26th 2019		
08h00-09h00	Vérifications Techniques - Scrutineering			
08h20	Coupe de France Roadster	Course 2	Race 2	14 tours
09h00	Endurance 12H	Warm Up		20 Min
09h35	Trophée de France Twin Cup	Course 2	Race 2	13 tours
10h15	Trophée Ducati	Course 2	Race 2	14 tours
11h05-11h10	Tour de Reconnaissance & Mise en grille des machines (en épi) Reconnaissance Lap & Motorbikes on the grid (angled position)			
11h12-11h34	Ouverture du Grid Walk - Grid Walk Opened			
12h00	Endurance 12H	Course 2	Race 2	6 heures
18h10	Podium Course 2 - Race 2 Podium Procedure			

MINUTE PAR MINUTE / MINUTE PER MINUTE

Samedi 25 Mai 2019		Saturday, May 25th 2019	
16.40:00	Préparation des coureurs & motos aux stands Riders & Motorcycles preparation		
16.55:00	Ouverture Voie des Stands - Feu Vert (klaxon) Pitlane opening for the start. Green Light (hooter) Panneau 5' pour tour de reconnaissance obligatoire 5' board for a compulsory reconnaissance lap Le changement de moto & le ravitaillement sont interdits. Motorcycle change & refueling are prohibited.		
16.56:00	Klaxon + Panneau 4' Hooter + 4' Board		
16.57:00	Klaxon + Panneau 3' Hooter + 3' Board		
16.58:00	Klaxon + Panneau 2' Hooter + 2' Board		
16.59:00	Klaxon + Panneau 1' Hooter + 1' Board		
17.00:00	Fermeture Voie des Stands - Feu Rouge (klaxon) Closing of the Pitlane with Red Light (hooter)		
17.02-17.24	Ouverture du Grid Walk Opening of the Grid Walk		
17.10-17.40	Présentation des équipes Teams presentation		
17.24:00	Evacuation de la grille à l'exception des 3 pilotes, mécaniciens et Team Manager Grid cleared apart from 3 riders, mechanics and Team Manager		
17.40:00	Alignement des 3 pilotes, les mécaniciens & le Team Manager Lining up the 3 riders, the mechanics and the Team Manager		
17.47:00	Hymne National National Anthem		
17.50:00	Klaxon + Panneau 5' - Evacuation des Grid Girls Hooter + 5' board - Evacuation of the Grid Girls		
17.52:00	Klaxon + Panneau 3' - Evacuation de la piste Hooter + 3' board - Clear the Track		
17.54:00	Klaxon + Panneau 1' + Panneau "Casque" Hooter + 1' board + "Helmet on" Board		
17.54:30	Klaxon + Panneau 30" - Pilote assis sur sa machine Hooter + 30" board - Rider sitting down his motorcycle		
17.55:00	Klaxon + Drapeau Vert + 1 tour de chauffe obligatoire Hooter + Green Flag + 1 compulsory Warm Up Lap A l'issue de ce tour : Drapeau Rouge + Mise en Grille At the end of this lap : Red Flag + Positioning on the starting Grid		
17.59:00	Klaxon + Panneau 1' + Panneau "Casque" Hooter + 1' board + "Helmet on" Board Pilotes face à leurs machines Riders facing their motorcycles		
17.59:30	Klaxon + Panneau 30" Hooter + 30" board		
18.00:00	Départ de la Course 1 - Endurance 12H de Nevers Magny-Cours Start of Race 1 of the 12 Heures de Nevers Magny-Cours		

Dimanche 26 Mai 2019		Sunday, May 26th 2019
10.50:00	Préparation des coureurs & motos aux stands Riders & Motorcycles preparation	
11.05:00	Ouverture Voie des Stands - Feu Vert (klaxon) Pitlane opening for the start. Green Light (hooter) Panneau 5' pour tour de reconnaissance obligatoire 5' board for a compulsory reconnaissance lap Le changement de moto & le ravitaillement sont interdits. Motorcycle change & refueling are prohibited.	
11.06:00	Klaxon + Panneau 4' Hooter + 4' Board	
11.07:00	Klaxon + Panneau 3' Hooter + 3' Board	
11.08:00	Klaxon + Panneau 2' Hooter + 2' Board	
11.09:00	Klaxon + Panneau 1' Hooter + 1' Board	
11.10:00	Fermeture Voie des Stands - Feu Rouge (klaxon) Closing of the Pitlane with Red Light (hooter)	
11.12-11.34	Ouverture du Grid Walk Opening of the Grid Walk	
11.35-11:40	Présentation des équipes Teams presentation	
11.24:00	Evacuation de la grille à l'exception des 3 pilotes, mécaniciens et Team Manager Grid cleared apart from 3 riders, mechanics and Team Manager	
11.40:00	Alignement des 3 pilotes, les mécaniciens & le Team Manager Lining up the 3 riders, the mechanics and the Team Manager	
11.47:00	Hymne National National Anthem	
11.50:00	Klaxon + Panneau 5' - Evacuation des Grid Girls Hooter + 5' board - Evacuation of the Grid Girls	
11.52:00	Klaxon + Panneau 3' - Evacuation de la piste Hooter + 3' board - Clear the Track	
11.54:00	Klaxon + Panneau 1' + Panneau "Casque" Hooter + 1' board + "Helmet on" Board	
11.54:30	Klaxon + Panneau 30" - Pilote assis sur sa machine Hooter + 30" board - Rider sitting down his motorcycle	
11.55:00	Klaxon + Drapeau Vert + 1 tour de chauffe obligatoire Hooter + Green Flag + 1 compulsory Warm Up Lap A l'issue de ce tour : Drapeau Rouge + Mise en Grille At the end of this lap : Red Flag + Positioning on the starting Grid	
11.59:00	Klaxon + Panneau 1' + Panneau "Casque" Hooter + 1' board + "Helmet on" Board Pilotes face à leurs machines Riders facing their motorcycles	
11.59:30	Klaxon + Panneau 30" Hooter + 30" board	
12.00:00	Départ de la Course 2 - Endurance 12H de Nevers Magny-Cours Start of Race 2 of the 12 Heures de Nevers Magny-Cours	

ANNEXES

WIFI

Chaque team se verra remettre un code Wifi par moto engagée lors des vérifications administratives.
Un code est valable pour 2 équipements.

PHOTO OFFICIELLE PILOTES 12 HEURES

La photo officielle des pilotes des 12 Heures est obligatoire et elle aura lieu :

Jeudi 23 Mai 2019 à 18h35

sous la passerelle de départ.

Les pilotes devront obligatoirement porter leur combinaison et se munir de leur casque.

PHOTO OFFICIELLE MOTO 12 HEURES

La photo officielle des motos des 12 Heures est obligatoire et elle aura lieu :

Jeudi 23 Mai 2019 à 18h35

sur la grille de départ.

La disposition des motos sera décidée par l'organisateur.

Elle sera communiquée au Team Manager au plus tard le jeudi à 17h00

Cf. plan ci-dessous

APPENDICES

WIFI

Each team will be given a Wifi code per motorbike at administrative checkings.
One code is valid for 2 equipments.

12 HEURES RIDERS OFFICIAL PHOTO

The official photo of the pilots of the 12 Heures is compulsory and will take place:

Thursday, May 23rd 2019 at 18.35

under the bridge of the starting grid.

Pilots must wear compulsory their suit and their helmets.

12 HEURES MOTORCYCLES OFFICIAL PHOTO

The official photo of motorcycles of the 12 Heures is compulsory and will take place:

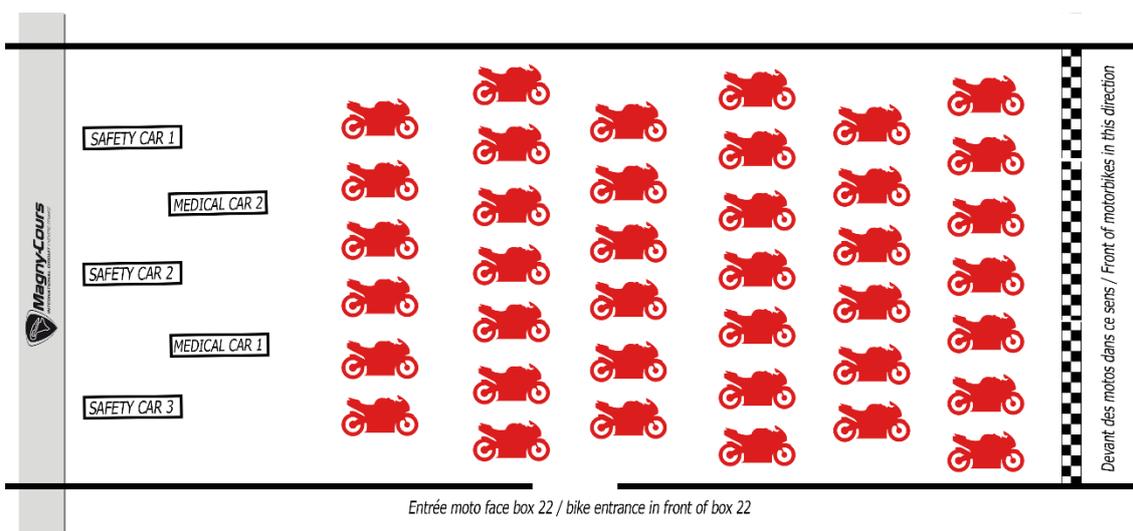
Thursday, May 23rd 2019 at 18.35

on the starting grid.

The layout will be decided by the organiser.

It will be communicated to the Team Manager no later than Thursday at 17.00

See plan below



VISITE DE LA VOIE DES STANDS

Découverte des stands pour tous les spectateurs :

Samedi 25 Mai 2019 de 12h00 à 12h40

Nous vous remercions de bien vouloir laisser la porte de votre stand ouverte et de demander à vos pilotes d'être présents devant leur stand (côté pit lane).

Merci de vous munir de vos équipements promotionnels (posters, photos, affiches) pouvant être signés par vos pilotes et distribués au public, d'une table (par moto engagée) et du nombre de chaises nécessaires qui devront être disposées devant le stand.

PRESENTATION DES TEAMS

La présentation des teams se fera sous la forme « SEBRING » au début de chacune des manches (cf. schéma ci-dessous).

Samedi 25 Mai 2019 à 17h40

Dimanche 26 Mai 2019 à 11h40

Les équipes devront suivre les consignes suivantes :

- Les pilotes devront porter leur combinaison et être muni de leur casque
- Le Team manager et les mécaniciens devront tous être vêtus de la tenue officielle de l'équipe (au minimum le même t-shirt du team).

PITWALK

Pitwalk for all spectators :

Saturday, May 25th 2019 from 12.00 to 12.40

We would be much obliged if you could leave the door of your pit open, and if you could ask your riders to stay in front of the pit garage (pit lane side) to sign autographs.

Thank you in advance for bringing your promotional items (photos, posters) that could be signed by your riders and distributed to the fans during this autograph session, plus a table (per entered motorcycle) and the required number of chairs to be set up in front the pit.

PRESENTATION FOR TEAMS

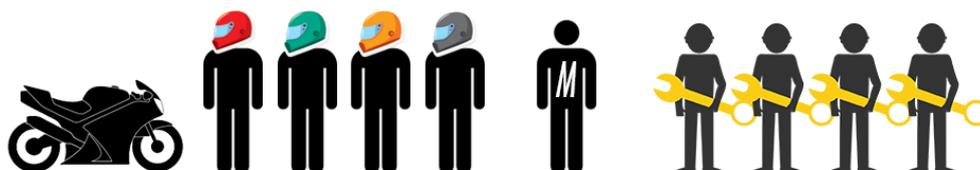
The teams will be presented in the "SEBRING" form at the beginning of each round (see diagram below).

Saturday, May 26th 2019 at 17.40

Sunday May 26th 2019 at 11.40

Teams should follow these guidelines:

- Pilots must wear their suits and equipped with their helmets
- The Team Manager and the mechanics must all be dressed in the official team uniform (at least the same team t-shirt).



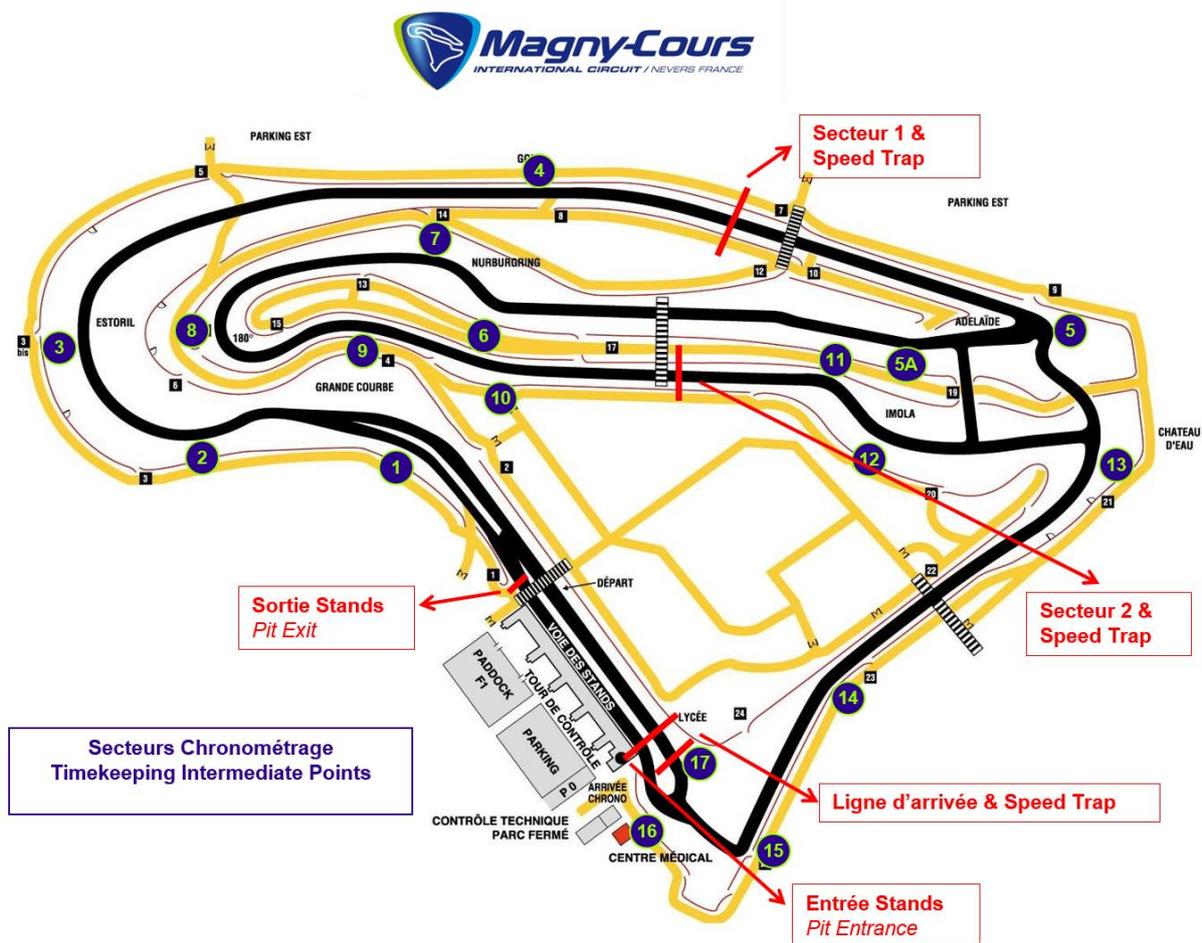
EN CAS DE LITIGE, DE CONTESTATION OU DE CONTROVERSE SUR L'INTERPRETATION DES ARTICLES DU PRESENT REGLEMENT PARTICULIER, SEUL LE TEXTE EN FRANÇAIS FERA FOI.

IN THE CASE OF DISPUTE OR CONTROVERSY ARISING FROM THE INTERPRETATION OF THE ARTICLES OF THESE SUPPLEMENTARY REGULATIONS, THE FRENCH VERSION ONLY SHALL BE DEEMED AUTHENTIC.

PLANS / MAPS

SECTEURS DE CHRONOMETRAGE

TIMEKEEPING INTERMEDIATE POINTS



PLAN TECHNIQUE DE LA PISTE

TECHNICAL TRACK MAP

